Specjalnie dedykowane do <u>Frezowania Suchych Modeli</u>: Ze względu na duży ładunek zanieczyszczeń Quatro Air zaleca stosowanie modelu **iVAC TWIN** do tego typu zastosowań. Odciąg powinien być TAKŻE ustawiony na największą częstość oczyszczania czyli odstęp 20 min. Więcej informacji w Dziale 6 tego przewodnika.

iVAC

iVAC SlimLine iVAC iVAC TWIN

100 & 300 Series

Premium Turbine Dust Collectors

Instrukcja i Podręcznik Użytkowania

<u>ZALECA SIĘ PRZECZYTANIE I ZROZUMIENIE TEJ INSTRUKCJI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY SYSTEMU ODCIĄGU. NIEPRZESTRZEGANIE ZALECEŃ ZAWARTYCH W INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIA KTÓRYCH NIE OBEJMUJE GWARANCJA.</u>

1- WSTĘP

Stając się posiadaczem **QUATRO iVac System**, wysoce efektywnego wewnętrznego pochłaniacza zanieczyszczeń zaprojektowanego specjalnie do usuwania cząstek stały ze źródła zanieczyszczeń. Możesz spodziewać się zauważalnej poprawy jakości w powietrza przy stosowaniu **iVac**. System rozpoczyna proces ograniczania mikroskopijnych cząstek stałych.

iVac oferuje PIĘĆ kroków w pełni AUTOMATYCZNEJ metody pracy:

1) Tylna komora odciągu została zaprojektowana, aby ciężkie cząstki opadały do pojemnika. Z wysuwanego dolnego pojemnika mogą być łatwo usunięte a pojemnik oczyszczony, bez żadnej ingerencji w filtr. Zapewnia to czysty i łatwy sposób usuwania zanieczyszczeń.

2) Główny filtr przechwytuje i przechowuje lżejsze cząstki kurzu.

3) AUTOMATYCZNY SYSTEM OCZYSZCZANIA otrzepuje lżejsze cząstki przechwycone przez główny filtr, upuszczając je do głównego pojemnika zanieczyszczeń.

4) Filtr HEPA przechwytuje i przechowuje najdrobniejsze cząstki chroniąc przy tym silnik i zapewniając czyste powietrze na wylocie powietrza z urządzenia.

5) Wysoko wydajna sekcja dmuchawy wytwarza ciśnienie pokonujące straty w wężu i filtrze. Strzałki UP/DOWN na panelu sterującym pozwalają na zwiększenie lub zmniejszenie szybkości odciągu ze skokiem 8-10.

UWAGA – W celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia systemu należy zapoznać się z instrukcją i przestrzegać jej zaleceń. Niestosowanie się do tych zaleceń może spowodować niepożądane działanie lub uszkodzenia, które nie będą objęte gwarancją.

2 - ZAWARTOŚĆ PACZKI

3 – WAŻNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I INSTALACJI

- Należy upewnić się, że używane jest właściwe napięcie do jakiego został zaprojektowany system odciągu.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, nie wystawiać na działanie wilgoci, wody lub deszczu.
- Stosować tylko na uziemionej obwodzie elektrycznym.
- Nie wolno instalować ani uruchamiać systemu w zamkniętym pomieszczeniu lub na ścianie. Urządzenie może się przegrzać i wyłączyć.
- Zachowaj odstęp 6” od obudowy, zwłaszcza grill chłodzący.
- Wszystkie filtry muszą być na miejscu, gdy maszyna jest w pracy.
- ZAWSZE wyłącz system i odłącz zasilanie przed operacją dostania się do wnętrza jednostki, podczas wymiany filtrów lub serwisowania silnika.
- Pozostawić urządzenie do ostygnięcia na 45 minut przed wykonaniem każdą usługę do silnika (silników).
- Nie zginaj węża lub nie ograniczaj przepływu powietrza w jakikolwiek sposób.

ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ NA PRZYSZŁOŚĆ

Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować niepożądane działania lub uszkodzenia, nie są objęte gwarancją.

4- INSTALACJA

1) Otwórz górne i dolne drzwiczki w przedniej części urządzenia.

2) Wyjmij wszystkie akcesoria z szuflady.

3) Upewnij się, że główny (okrągły) filtr nie przesuną się podczas wysyłki. **Nie uruchamiać urządzenia chyba, że wszystkie filtry są na miejscu.**

4) Zamontować płytkę na wlotowy otwór (szczelina bez grilla).

5) Podłącz wąż(e) do stacji roboczych. W przypadku korzystania z plastikowej rury (ASS / PVC) patrz odpowiednie instrukcje uziemienia poniżej.

Do modelu „04” (numery modelu kończące się na 04) wyciąć przewody do wymaganej długości. TEE podłączyć bezpośrednio do wlotów na IVAC. Węże slide podłączyć do TEE. W

12" kawałki uszczelki mają być owinięty wokół węża przed instalacją do mniejszego końca plastikowych adapterów.
6) Podłącz przewód zasilający do urządzenia, a następnie do źródła prądu. **SPRAWDZIĆ NAPIĘCIE przed ich połączeniem.**

- Należy używać wyłącznie przewodu zasilającego dostarczonego z tym urządzeniem.
- Zawsze należy podłączyć urządzenie bezpośrednio do gniazdka w ścianie. Nie stosować przedłużaczy ani batonów energetycznych.
- Idealne urządzenie powinno być podłączone do swojego własnego dedykowanego obwódu.
- System jest zaprojektowany do stałego zasilania (stale włączony). System nie działa prawidłowo i może ulec uszkodzeniu, jeśli źródło mocy jest używane do sterowania działaniem. Zobacz dział „Sterowanie" po więcej informacji.

<u>Więcej informacji na temat zdalnego sterowania patrz "Sterowanie".</u>

Ważne uwagi:
Filtr HEPA w tym systemie nie podlega czyszczeniu. Muszą być usunięte i zniszczone oraz okresowo wymieniany.
Główny (Okrągły) Filtr należy wymienić po ok. 24 miesiącach użytkowania.
Patrz "Obsługa i wymiana filtra" w celu znalezienia większej ilości informacji.

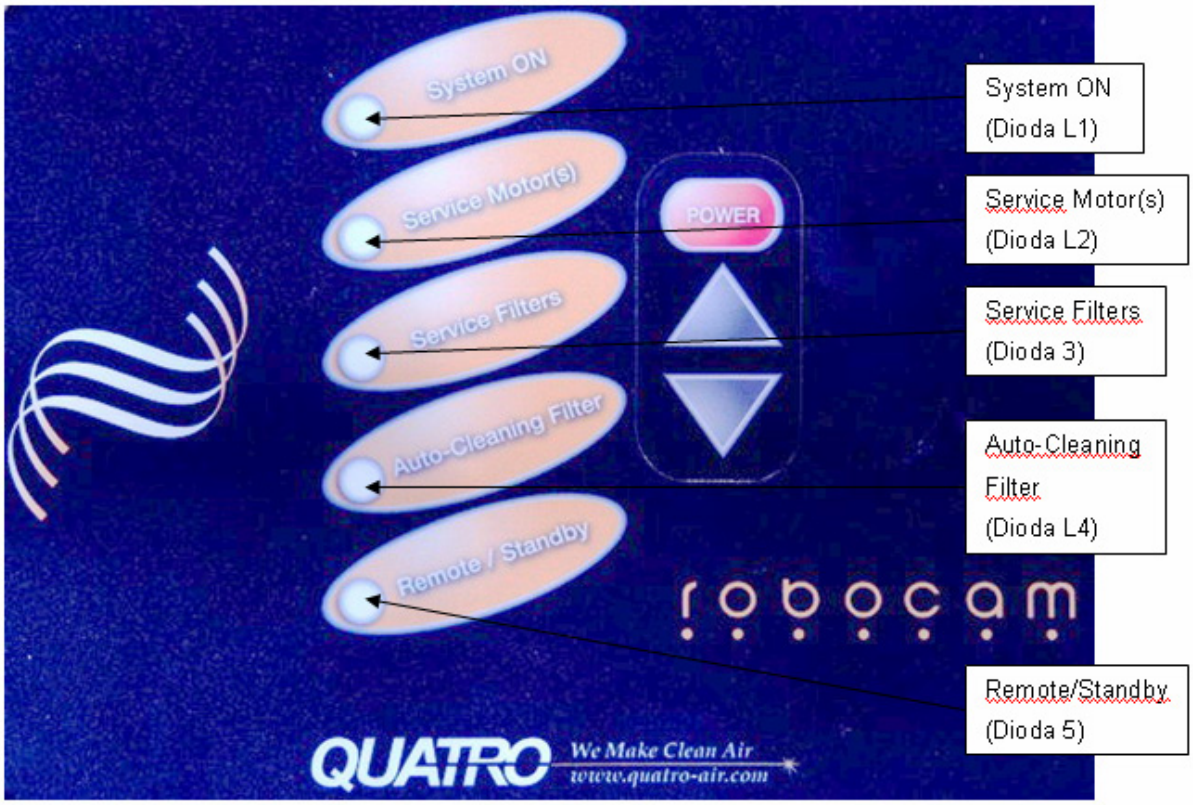
Zapewnienie prawidłowego uziemienia instalacji ASS / PVC i rur dla systemu odpylania.
Dla systemów odpylających, najlepsze są ocynkowana rura metalowa i wyposażenie, ale dla większości zastosowań typowych wystarczające są kształtki i rurki odpylania z tworzyw sztucznych (ASS lub PVC) , pod warunkiem, że są prawidłowo uziemione, aby rozproszyć statyczne ładunki elektryczne. Pył i powietrze w odpowiednich proporcjach może być mieszanką wybuchowa, a gromadzenie się ładunków elektrostatycznych może wywołać iskrę do zapalenia go.
Aby bezpiecznie zbierać i rozładowywać ładunek elektrostatyczny, gołe druty miedziane (nie izolowane) powinny być prowadzone wzdłuż wnętrza kanału-pracy i być podłączone do uziemienia śrub lub nagich powierzchni metalu zarówno odpylacza i jednostki (jeśli jest podłączony do urządzenia). Kable zasilające w obu komputerach muszą być zakończone w uziemionej wtyczce trójbolcowe, aby zakończyć połączenie z ziemią. Przewody nad nieprawidłowościami okuć, zwłaszcza na "Y" lub "T" mogą stanowić pułapki na cząstki. Dlatego omijają okucia uruchamiając przewody na zewnątrz przez małe otwory. Uszczelnić otwory z silikonowym uszczelniania związku i dołącz przewody przekręcając je razem i zapewnienie im nakrętki drutu.
Ładunki mogą również zbierać się na zewnętrznej powierzchni, zalecamy owijania gołego drutu miedzianego w spiralę wokół zewnątrz przewodów wentylacyjnych, zabezpieczenie go taśmą izolacyjną i podłączenie go do systemu uziemienia za pomocą nakrętek przewodowych. Jeśli masz problem z Opaskę mocującą do węża i wyposażenia, spróbuj zawijania stawów taśmą pierwsze zapewnić dobrą powierzchnię do chwytania. Jeśli nadal masz trudność w uzyskaniu bezpiecznej uziemienia, zalecamy usługi dobrego elektryka.

<u>5- STEROWANIE</u>

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANA SEKCJI STEROWANIA:
Nie należy podłączyć przewódu zasilający do gniazdka, które jest kontrolowane przez przełącznik.
Nigdy nie należy używać żadnej formy zdalnego sterowania, który przełącza źródło zasilania i wyłącza. Ten sposób może spowodować poważne uszkodzenie sterowania i silników. Skontaktuj się z firmą **Quatro** gdy moc przełączania jest jedynym sposobem jaki posiadasz

do zdalnego sterowania urządzenia.
Posiadamy wiele adapterów zasilających dostępnych do kontroli, bezpiecznych i niezawodnych.

"iSeries" Kontrola i Alarmy / Warunki stanu sterowania
iSeries można wyróżnić panel dotykowy (On / Off), przyspieszenie i prędkość w dół. Jest również wyposażony w szereg Diod, które wskazują na stan filtra (s) i silnika (-ów) i informują o wszelkich alarmach. Alarmy te są wspomagane przez sygnalizator alarmu. Patrz tabela na następnej stronie, aby zrozumieć znaczenie poszczególnych diod i alarmów.



Alarmy i Stan Warunkowy

Stan Wyciszenia Alarmu

Wszystkie alarmy można wyłączyć na okres 8 CZAS godzin pracy. Po 8 godzinach alarm powróci i może być wyciszony ponownie.
Gdy wyciszenie jest włączone, Miga, L1 (Dioda nr.1) i wyciszone alarmy świecą światłem STAŁYM. Poziom alarmu nie będzie wyświetlany aż do upłynięcia 8 godzinnego okresu.
Aby wyciszyć: Naciśnij SPD UP i ON szybko w tym samym czasie. Po zwolnieniu przycisków alarm(y) się wyciszą i L1 zacznie migać. Alarm DIOD przejdzie w światło STAŁE.
Jeśli są jakieś dodatkowe alarmy gdy urządzenie jest WYCISZONE, wyciszenie wyłączy się aż do ponownego wyciszenia, a następnie wszystkie alarmy zostaną wyciszone.
Wyciszony alarmy będą wyświetlane tylko, gdy urządzenie pracuje.
Jeżeli urządzenie jest wyłączone, a następnie w ciągu 8 godzin wyciszone, bilans 8 godzin wyciszenia będzie kontynuowany po włączeniu urządzenia ponownie.

Kontrolka (LED)	Status	Alarm dźwiękowy	Stan	Opis/Akcja
Dioda System ON (L1)	Świeci Stale		Urządzenie jest WŁĄCZONE	
	Rozjaśnia – Ściemnia		Tryb Tymczasowego Włączenia	POWER Button Had Been Used To Temporarily Turn Unit On While In Remote Mode LED 1 IN-OUT See "Temporary ON Mode" On Next Pane
	Powoli		Wyciszone Alarmy Dźwiękowe	Alarm Condition MUTED, See L2, L3 Or L4 For Specific Alarm Condition
Dioda Service Motors (L2)	Świeci Stale	Sygnał dźwiękowy co 4 godziny	Silnik wymaga serwisu w niedługim czasie	"Quick Change" Brush Motor(s) WILL SOON Require Brush Replacement Infinity Brush Motor(s) WILL SOON Require Complete Replacement Brushless Motor Is Almost At The End Of The Predicted Service Life RESET ALERT After Service See "Motor Service & Replacement" Section For More Motor Info & Reset Alert Instructions
	Świeci Stale	Sygnał dźwiękowy co 15 minut		"Quick Change" Brush Motors ONLY: Replace Brushes ASAP And RESET ALERT Urqent See "Motor Service & Replacement" Section For More Info & Reset Alert Instructions
	Świeci Stale	Sygnał dźwiękowy co 5 minut		"Quick Change" Brush Motors ONLY: Replace Brushes IMMEDIATELY And RESET ALERT Required See "Motor Service & Replacement" Section For More Info & Reset Alert Instructions
	Świeci Stale			Replace Brushes OR Motor(s) ASAP And RESET ALERT Alarm Mute Details On Previo us Page See "Motor Service & Replacement" Section For More Motor Info & Reset Alert Instructions
Dioda Service Filter(s) (L3)	Miga powoli		*Wysokie Ciśnienie w Filtrze	Try "On Demand" Filter Cleaning , Prepare To Service/Replace Filters See "Filter Service & Replacement" Section For More Info On "On Demand" Filter Cleaninq & Filter Service/Replacement Instructions
	Miga powoli	Sygnał dźwiękowy co godzinę	*Ciśnienie w filtrze bliskie krytycznemu; Zalecane Pilne przeprowadzanie serwisu	Remove & Clean Main (Round) Filter. If Alarm Continues Eith er The Main (Round) Filter Or The HEPA Filter Need To Be Replaced Continued Operation May Result In Unit Shutdown. High Pressure Causes Excess Motor Heat & Accelerates Brush Wear. See "Filter Service & Replacement" Section For More Info & Filter Service/Rep lacemen t
	Miga powoli	Sygnał dźwiękowy co sekundę	*Ciśnienie krytyczne	Unit Has Shutdown To Prevent Damage From Excess Pressure Verify Blockage - Remove Blockage Verify All Filters - Clean/Replac e Filters Accordingly See "Filter Service & Replacement " Section For More Info
	Świeci Stale	Sygnał dźwiękowy co godzinę	Osiągnięta Żywotność Filtra	Replace Filter(s) ASAP And RESET ALERT See "Filter Service & Replacemen t" Section For More Info & Reset Alert Inst ructions
	Świeci Stale		Alarm Filtra Wyciszony Dioda L1 miga powoli	Replace Filter(s) ASAP And RESET ALERT Alarm Mute Details On Previous Page See "Filter Service & Replacement" Section For More Info & Reset Alert Instructions
Dioda Filter Cleaning System (L4)	Miga powoli		Tryb czyszczenia „Online”	During Operation Unit Will Stop For 15 Seconds To Clean Filter And Then Resume Ope ration See "Filter Cleaning System (FCS)" In "Filter Service & Replacement" For More Info On "Online" & "Offl ine Cleaninq
	Miga szybko		Filtr w trakcie czyszczenia	See "Filter Cleaning System (FCS)" In "Filter Service & Replacement" For More Info On Filter Auto Clean.
	Świeci Stale		Silnik FCS przekroczył czas żywotności	See "Filter Cleaning System (FCS)" In "Filter Service & Replacement" For Replacement & Reset Alert Instruction s

	Świeci Stale		FCS Alarm Muted L1 Flashing Slowly	Replace FCS Motor ASAP And RESET ALERT Alarm Mute Details On Previous Page See Filter Cleaning System (FCS) In "Filter Service/Replacement" For Replaceme nt & Reset Alert Instructions Replace FCS Motor And Reset Alert , refer to Manual See Alarm Mute Feature in Manual for details
Dioda Remote Standby (L5)	Świeci Stale		Odbieranie sygnału zdalnego sterowania	Remote Switch Closed (On) OR Receiving Remote Signal From Another Piece Of Equipment OR Mc2 Remote Function (If Equipped)
	Rozjaśnia – Ściemnia		Opóźnienie wyłączenia	QUATRO System Continues To Run For A Short Period To Remove All Debris From Work Area
	Miga powoli		Urządzenie przeszło w stan czuwania (Standby)	Wai ting For Remote Switch To Close (Turn On) OR To Receiving Remote Signal From Another Piece Of Equipm ent OR Mc2 Remote Function (If Equipped)
Wszystkie Diody	Miga powoli	Sygnał dźwiękowy co sekundę	* Niskie ciśnienie w systemie	Abnormally Low Pressure, Unit will BEEP & Shutdown In 5 Seconds Unit Will Continue To Shutdown Unit Until The Issue Is Address ed -Motor(s) Not Operating Due To Service Required Or Failure See "Motor Service & Replacement " Section For More Motor Info & Reset Alert Instru ctions -Motors Not Operating Due To Excess Heat. See "Filter Service & Replacement" Section For More Info & Reset Alert Instructions -Access Door(s) Open. Close All Access Doors -Filters Not Or Improperly Installed. Verify Filters

Normalne (Manualne) Działanie
Ręczna obsługa urządzenia odbywa się za pomocą przycisku (kolor czerwony) ON / OFF POWER.

Zmienny Cyfrowa Kontrola Prędkości i "AUTOFLOW" (Automatycznego Przepływu)
Regulacja prędkości jest dostępna we wszystkich trybach pracy (ręcznym i automatycznym) i jest regulowana za pomocą przycisków strzałek UP i DOWN znajdujących się tuż pod przyciskiem POWER.

"AutoFlow" jest automatycznym układem kompensacji ciśnienia w instalacji. Po ustawieniu minimalnej prędkości wymaganej do prawidłowo odciągania zaniczyszczeń, elementy sterujące będą automatycznie zwiększały obroty silnika w celu skompensowania wzrostu ciśnienia w wyniku zabrudzenia filtów lub zablokowania systemu po osiągnięciu prędkość maksymalnej odciągu. Po wymianie filtra, system automatycznie zmniejsza prędkość do pierwotnego punktu nastawy. Proszę sprawdzić, czy osiągnięto odpowiedną wentylacji po wymianie filtra. Jeśli nie, należy ustawić prędkość dmuchawy.

Zdalna (Automatyczna) Praca & Status Zdalnego Trybu

Tryb Tymczasowego Włączenia
Pozwala tymczasowo zastąpić swoją automatyczną zdalną kontrolę systemu wykonać "szybkie oczyszczenie" powierzchni roboczej. Czasowych na tryb jest dostępny tylko wtedy, gdy kontrolka „Remote / Standby (L5)” (Dioda nr5) miga powoli. Użycie tego trybu przejściowo ZABLOKUJE lub UWOLNI wszystkie inne funkcje.

Aby zainicjować odciąg:

- Naciśnij przycisk POWER (On / Off), aby uruchomić jednostkę, po tym jak Dioda "System ON" zgaśnie i zapali się ponownie, urządzenie rozpocznie działanie.

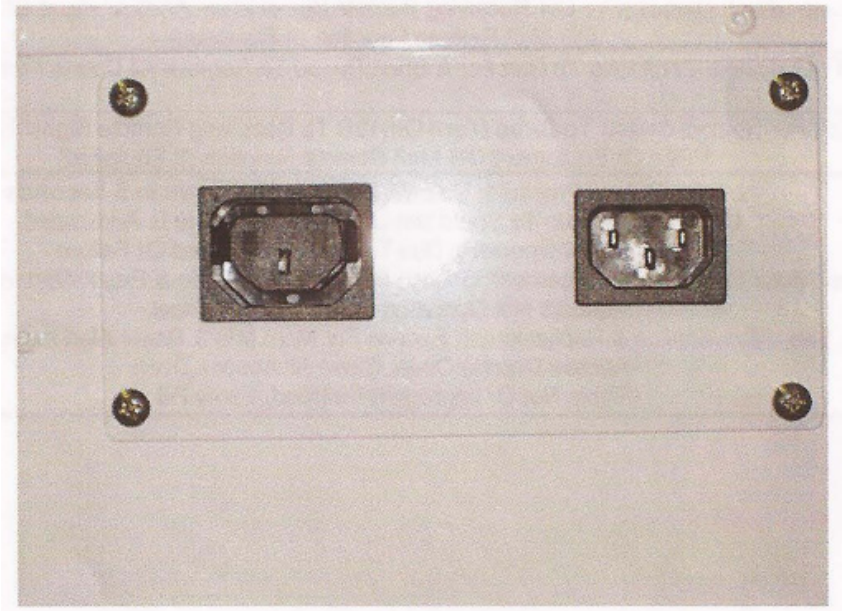
- Po zakończeniu korzystania z tej funkcji, należy wcisnąć przycisk POWER (ON / OFF) ponownie. Wszystkie inne funkcje będzie odblokowane.

Różnice pomiędzy Kontrolerami Zdalnymi serii iV-100 & iV-300
Seria iV-100 oraz iV-300 mają różne złącza zdalnego sterowania obsługujące różne funkcje. Seria iV-100 obsługuje tylko zdalne operacje „Zamkniętego Kontaktu”(„Closed Contact”), a seria iV-300 obsługuje zarówno operacje „Zamkniętego Kontaktu”(„Closed Contact”) oraz zdalne operacje "1-30V AC or DC" jak również sygnały „Zdalnego Statusu” („Remote Status”). Poniżej znajdują się rysunki złączy poszczególnych serii.

Zasilacz impulsowy do kontroli systemu iVac zdalnie NIE BĘDZIE DZIAŁAŁ i może doprowadzić to zniszczenia odciągu.

Seria iV-100 Zdalnego Kontrolera – Obsługa, Podłączanie i Włączanie
Odciągi serii iV-100 mogę wykorzystywać każdy z zdalnych kontrolerów (sprzedawanych osobno), których pełna lista znajduje się na ostatniej stronie instrukcji.
iVac może być również controlowany przez inne urządzenia wykorzystując kablowy zdalny kontroler AE146 (sprzedawany osobno).
Ten kabel działa tylko z urządzeniami, które odłączają prąd w kontakcie.
Jeśli urządzenie wykorzystuje przełączanie zasilania lub dostarcza napięcie do zdalnego sterowania odciągiem należy użyć adaptera zdalnego uruchamiania dostępnego w QUATRO Air. Adaptery dostępne są tylko dla 12 VDC (12 Volt prąd stały, 24V olt prąd stały , 120 Volt prąd przemienny i 230 Volt prąd przemienny. W celu uzyskania większej ilości informacji oraz numery części należy skontaktować się z firmą Quatro.
Aby umożliwić zdalne uruchamianie systemu, należy najpierw podłączyć system do zasilania a następnie podłączyć pilot (lub przewód zdalny).
Następnie po prostu zamknąć zdalny przełącznika (włączyć zdalnie) lub w przypadku korzystania z zdalnego przewodu AE146, urządzenie obsługujące zamknie obwód. Gdy przełącznik zdalny jest otwarty (wyłączony) systemu QUATRO zostanie zamknięty po krótkiej przerwie.

<u>Po tym jak Sygnał Zdalny zostanie aktywowany</u>
Jeśli urządzenie ODBIERA sygnał zdalnego sterownika: lampki "All Systems ON" & "Remote ON" będą w stale podświetlone.
Jeśli urządzenie CZEKA na sygnał zdalnego sterownika: lampka "All Systems ON" będzie wyłączony, a lampka "Remote ON" będzie migać.
Odłączając kabel zasilający automatycznie wyłącza się funkcja zdalnego sterownia.

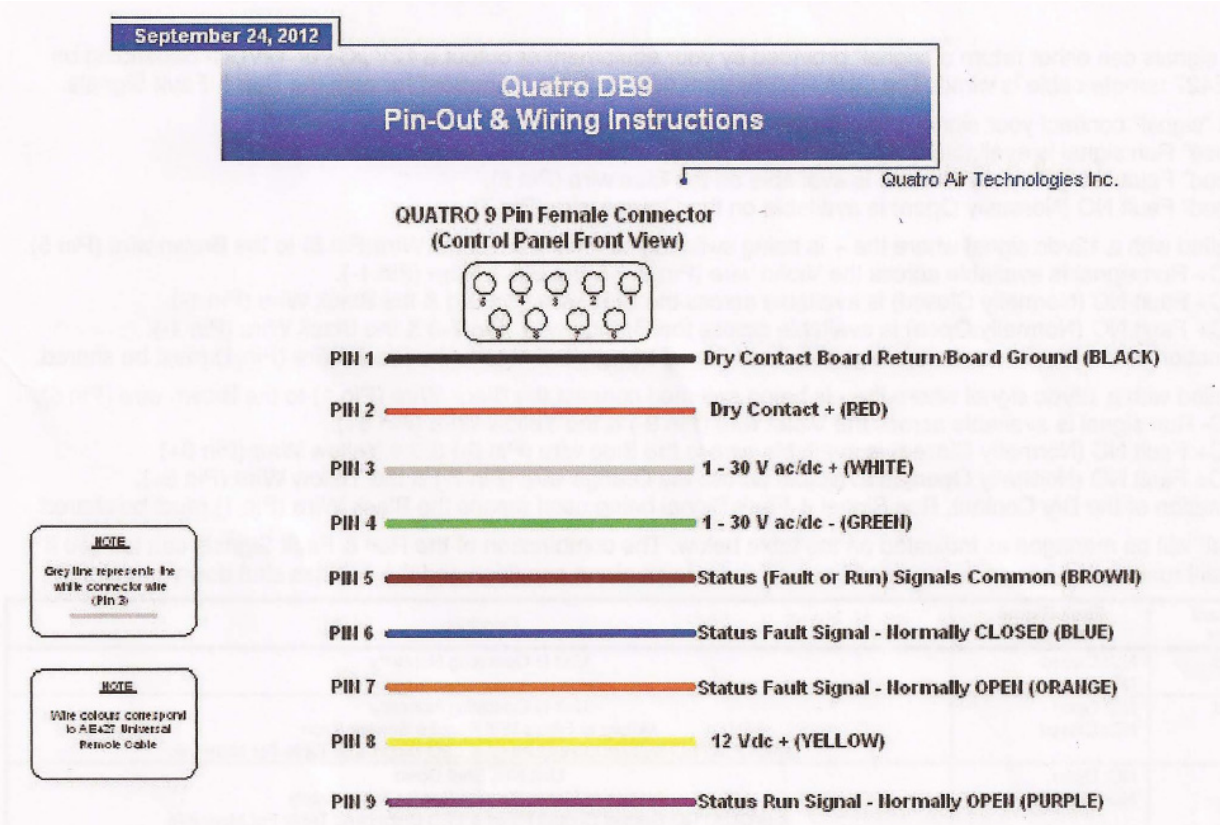


Seria iV-100
Wtyczka Zdalnego Sterowania i Zasilania

Seria iV-100 Zdalnego Kontrolera – Obsługa, Podłączanie i Włączanie
Seria urządzeń iV-300 została zaprojektowana do stosowania z maszynami frezującymi CAD/CAM jak i innych urządzeń które mogą zdalnie wspierać pracę i / lub zdalnie monitorować ich stan. Połączenie odbywa się za pomocą uniwersalnego kabla zdalnego sterowania AE427 QUATRO. QUATRO posiada kable zdalnego sterowania do niestandardowych określonych zastosowań frezarki. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji na temat dostępnych aplikacji i numerów części.

Seria iV-300
Wtyczka Zdalnego Sterowania i Zasilania

Do podłączenia kabla zdalnego sterowania AE427 firmy **QUATRO** pomiędzy urządzeniem a innymi elementami wyposażenia, używaj tylko przewodów niezbędnych, jak na rysunku poniżej.



Zdalne Sterowanie (iV-300)
W przypadku wyboru opcji zdalnego styk beznapięciowego (styk zamknięty) należy podłączyć czarny i czerwony przewód do czegokolwiek, co pozwoli zamknąć kontakt i złączy te 2 przewody razem.

W przypadku wyboru opcji zdalnej 1-3QV AC / DC, należy połączyć biały i zielony przewód do zdalnego sygnału. PRZESTRZEGAJĄC WSKAZANEJ BIEGUNOWOŚCI PODCZAS WYKONOWYWANIA POŁĄCZENIA. **NIE PRZEKRACZAĆ NAPIĘCIA 30V AC/DC**.

Aby umożliwić zdalnemu systemowi uruchamianie dla obu zdalnych opcji, najpierw wepnij wtyczkę do prądu, a następnie podłączyć kabel zdalnego sterowania. Następnie po prostu mając inny sprzęt zamknąć (krótki) styk beznapięciowy lub dostarczyć napięcia sterowania zdalnego.
Gdy urządzenie jest zatrzymane systemu QUATRO zostanie wyłączony po krótkiej przerwie.

<u>Po tym jak Zdalne Wykrywanie zostanie aktywowane</u>
Jeśli urządzenie odbiera sygnał zdalnego sterowania: Diody "System ON" i "Remote ON" są W PEŁNI podświetlone.
Jeśli urządzenie czeka na sygnał zdalnego sterowania: Dioda "System ON" będzie WYŁĄCZONA a Dioda "Remote ON" będzie MIGAĆ.
Odłączając kabel zasilający następuje automatyczne wyłączyć funkcję zdalnego wykrywania.

Status Zdalnego Sterowania (iV-300)
System może wysyłać sygnały o swoim stanie do Twojego sprzętu.

Styk Run Signal (Sygnału Pracy) jest ZAMKNIĘTY, zawsze gdy system jest włączony (silnik(i) działają).
Styk jest OTWARTY, gdy urządzenie jest wyłączone (silnik(i) nie działają). Obejmuje to stan urządzenia, gdy urządzenie przechodzi w stan Remote / Standby i jeśli urządzenie wyłącza się z powodu problemu.
Run Signal nie zostanie otwarty, gdy silnik jest wyłączony na czas czyszczenia filtra podczas pracy w trybie "Online" czyszczenia filtra.
Krytyczne Alarmy Ciśnienia Filtra (wysokie i niskie ciśnienie) OTWORZY Run Signal oraz wyłączy silnik.

Sygnał błędu może być używany zarówno ze stykiem Normalnie Otwartym (NO) lub Normalnie Zamkniętym (NC), w zależności od której przewód użyjesz (patrz rysunek na poprzedniej stronie).
Gdy NIE MA warunków alarmowych przedstawiony styk NO pozostaje otwarty, a styk NC pozostaje zamknięty.
Jeżeli istnieją warunki alarmowe styk NO zostaje zamknięty a styk NC otwarty.
Wszystkie poziomy alarmów serwisowych Filtra oraz Silnika(ów) wyzwolą sygnał błędu.

Run Signal w QUATRO może zamknąć tylko część sprzętu kontrolującego zdalnie, jeśli sprzęt zdalny obsługuje tę funkcję. Sprzęt musi być ustawiony lub zaprogramowany aby wyłączać się, gdy Run Signal QUATRO jest OTWARTY. Skontaktuj ci producentem sprzętu w celu sprawdzenia, czy urządzenie obsługuje tę funkcję.

Sygnały statusu mogą albo zwrócić "sygnał" dostarczony przez sprzęt lub wyjście 12VDC + lub 12VDC-w zależności od sposobu w jaki kabel sterujący AE427 został wpięty. System QUATRO wykorzystuje pojedyncze "wspólnie" dla obu sygnałów Run i Fault.

Aby przywrócić "sygnał" podłącz swój sygnału do przewodu brązowego (pin 5).
"Zwrócić" Run Signal można na przewodzie fioletowym (pin 9).

"Zwrócić" Fault NC (normalnie zamknięty) można na przewodzie niebieskim (pin 6).
"Zwrócić" Fault NO (normalnie otwarty) można na przewodzie pomarańczowym (Pin 7).

Aby zasilać z sygnału 12VDC, gdzie + jest włączony należy podłączyć przewód żółty (pin 8) do brązowego przewodu (Pin 5).
Sygnał 12VDC+ Run Signal jest dostępny przez przewód fioletowy (Pin 9 +) i czarny (Pin 1-).
Sygnał 12VDC+ Fault NC (normalnie zamknięty) jest dostępny przez przewód niebieski (Pin 6 +) i czarny przewód (Pin 1 -).
Sygnał 12VDC+ Fault NO (normalnie otwarty) jest dostępny przez przewód pomarańczowy (Pin 7 +) i czarny przewód (Pin 1 -).
Każda kombinacja styku beznapięciowego, Run Signal i Fault Signal aby była wykorzystywana wówczas czarny przewód (Pin 1) musi być wspólny.

Aby zasilać z sygnału 12VDC, gdzie jest włączony należy podłączyć przewód czarny (Pin 1) do brązowego przewodu (Pin 5).
Sygnał 12VDC- Run Signal jest dostępny przez przewód fioletowy (Pin 9 -) i żółty (Pin 8+).
Sygnał 12VDC+ Fault NC (normalnie zamknięty) jest dostępny przez przewód niebieski (Pin 6 -) i żółty przewód (Pin 8+).
Sygnał 12VDC+ Fault NO (normalnie otwarty) jest dostępny przez przewód pomarańczowy (Pin 7 -) i żółty przewód (Pin 8+).
Każda kombinacja styku beznapięciowego, Run Signal i Fault Signal aby była wykorzystywana wówczas czarny przewód (Pin 1) musi być wspólny.

Twój "sygnał" będzie zarządzany zgodnie z tabelą poniżej. Kombinacje Run & Fault Signals mogą powiedzieć Ci, czy urządzenie nadal działa, ale ma stan alarmowy lub jeśli jest alarm i urządzenie jest całkowicie wyłączone.

6 – SERWISOWANIE FILTRA & JEGO WYMIANA

Automatyczne czyszczenie filtra (FCS)

QUATRO opracowała system czyszczenia filtra (FCS), który jest automatycznym systemem czyszczenia filtra, który stale oczyszcza główny filtr w celu ułatwienia konserwacji. Funkcjonuje za pomocą silnika wibracyjnego do czyszczenia filtra, wytrząsając nagromadzone zanieczyszczenia do zasobnika na kurz pod nim. System czyszczenia filtra działa w 1 z 2 trybów automatycznych, trybie "Offline" i "Online". Każdy tryb wykonuje cykle czyszczenia opisane poniżej.
Jeden cykl czyszczenia trwa 7 sekund czyszczenie po którym następuje przerwa 5 sekund i jest oznaczana przez szybko migającą diodę L4.

Tryb czyszczenia filtra "Offline"

Jeśli Dioda "Auto-Cleaning Filter" jest WYŁĄCZONA: system pracuje w trybie czyszczenia "Offline".
System czyszczenia filtra automatycznie wykona jeden cykl czyszczenia w 60 minut łącznego czasu pracy do maksymalnie 2 czyszczeń. Cykl czyszczenia filtra(ów) wystąpi TYLKO GDY URZĄDZENIE ZOSTANIE WYŁĄCZONE na kilka sekund. 60 minutowa częstotliwość jest ustawiena domyślne i może zostać zmieniona na 20, 80 lub 100 minut. Zobacz "system czyszczenia filtra (FCS) Menu Ustawienia" poniżej.
iVS-100 & iVSL-100 są wysyłane z domyślnym trybem "Offline" czyszczenia filtra.

<u>Jeśli pracujesz więcej niż 120 minut w trybie ciągłym lub w ciężkich warunkach pyłowych zaleca się użyć trybie czyszczenia "Online".</u>

Tryb czyszczenia filtra "Online"
Jeśli dioda "Auto-Cleaning Filter" MIGA POWOLI: maszyna pracuje w trybie "Online" czyszczenia filtra.
To automatyczny system czyszczenia, zaprojektowany specjalnie dla użytkowników użytkujących urządzenia przez dłuższy okres czasu lub na zautomatyzowany proces (połączenie z frezarką CAD / CAM). System czyszczenia filtra automatycznie zatrzyma się czyścić filtr raz na 60 minut pracy. Ta krótka przerwa, aby oczyścić filtr zwykle nie powoduje nagromadzenie zanieczyszczeń w miejscu pracy. 60 minutowa częstotliwość jest ustawiana domyślne i może zostać zmieniona na 20, 80 lub 100 minut. Patrz "System Czyszczenia Filtra (FCS) Menu Ustawienia" poniżej.
iV-100, iVL-100, iVT-100, iVTL-100, iV-300, iVL-300, iVT-30q & iVTL-300 standardowo wysyłane są z trybem "Online" czyszczenia filtra.

Zalecane Ustawienia
Zastosowania do frezowania Suchych Modeli: Ze względu na dużą ilość pyłu wytwarzanego przez frezowanie suchych modeli zaleca się używać IVAC w trybie "Online" czyszczenia z częstotliwością czyszczenia 20 minut (Dioda nr1 (L1) i Dioda nr2 (L2) STALE WŁĄCZONA w menu Ustawienia FCS).
Zastosowanie do frezowania w CAD/CAM: domyślne ustawienia fabryczne

Czyszczenie filtra „Na Żądanie" ("On Demand")
Jeżeli wymagane jest dodatkowe DODATKOWE CZYSZCZENIE FILTRA tryb "Na Żądanie" istnieje taka możliwość. Aby rozpocząć, należy wykonać następujące czynności:

1 - Jednostka musi być WŁĄCZONA lub obsługiwana zdalnym sterowaniem lub w trybue Remote/Standby (Zdalne Sterowanie/Czekanie na sygnał).
Czyszczenie filtra "Na Żądanie" nie jest dostępna, gdy urządzenie jest wyłączone lub w Czasowym WŁĄCZENIU.
2 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, do czasu usłyszenia sygnału dźwiękowego, następnie odpuść przycisk POWER.
(Nastąpi krótka pauza poprzedzająca cykl czyszczenia)
3 - Po zakończeniu cyklu czyszczenia, urządzenie wróci do poprzedniego trybu pracy.

Menu Ustawień systemu czyszczenia filtra (FCS)
W tym menu jest dostępne, aby ustawić:
- Częstotliwość czyszczenia filtra (można ustawić urządzenie do czystych filtrów co 20, 60, 80 lub 100 minut)
- Przejście z trybu czyszczenia "OnLine" na tryb czyszczenia "Offline" (lub odwrotnie)

Aby uzyskać dostęp do Menu Ustawień FCS:
1 – Odłącz zasilanie urządzenia, a następnie NACIŚNIJ i PRZYTRZYMAJ strzałkę przyspieszenia (strzałka W GÓRĘ),podczas naciskania podłącz z powrotem zasilanie odciągu.
(System wykona jednokrotnie sygnał dźwiękowy, Dioda "Motor Service (s)" zacznie migać szybko),należy wówczas odpuścić strzałkę przyspieszenia.
2 - Naciśnij przycisk strzałki prędkości W DÓŁ dwukrotnie, do momentu aż Dioda "Auto-Cleaning Filter" zacznie szybko migać.
3 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy, urządzenie jest teraz w Menu Ustawień FCS.

Jeśli diody ŚWIECĄ SIĘ światłem ciągłym, wskazuje to, co następuje:

Dioda L1) "System ON" zapalona sygnalizuje Tryb Czyszczenia "Online" (Wygaszona sygnalizuje Czyszczenie "Offline").
Dioda L2) "Service Motor(s)" sygnalizuje czyszczenie filtra z częstotliwością ustawioną na co 20 minut.

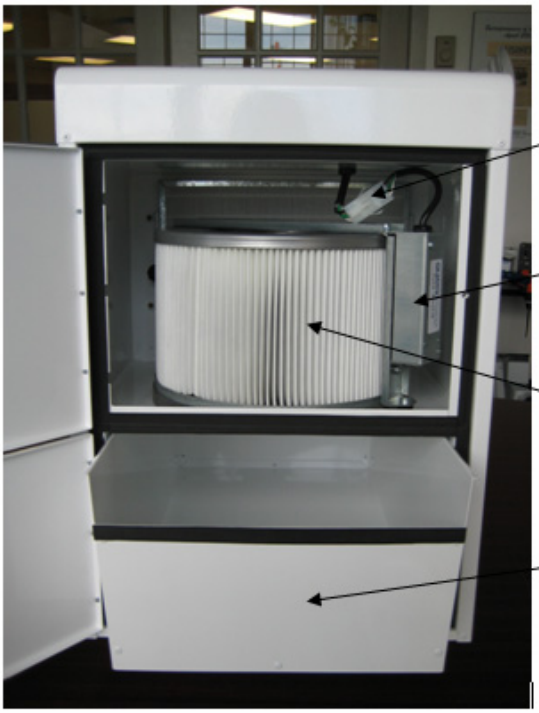
Dioda L3) "Service Filters" sygnalizuje czyszczenie filtra z częstotliwością ustawioną na co 60 minut.
Dioda L4) "Auto-Cleaning Filter" sygnalizuje czyszczenie filtra z częstotliwością ustawioną na co 80 minut.
Dioda L5) "Remote/Standby" sygnalizuje czyszczenie filtra z częstotliwością ustawioną na co 100 minut.

(Ustawieniami domyślnymi dla większości systemów są zapalone diody L1 oraz L3. Dla systemów iVS & iVSL domyślnym ustawieniem jest zapalona tylko dioda L3.)

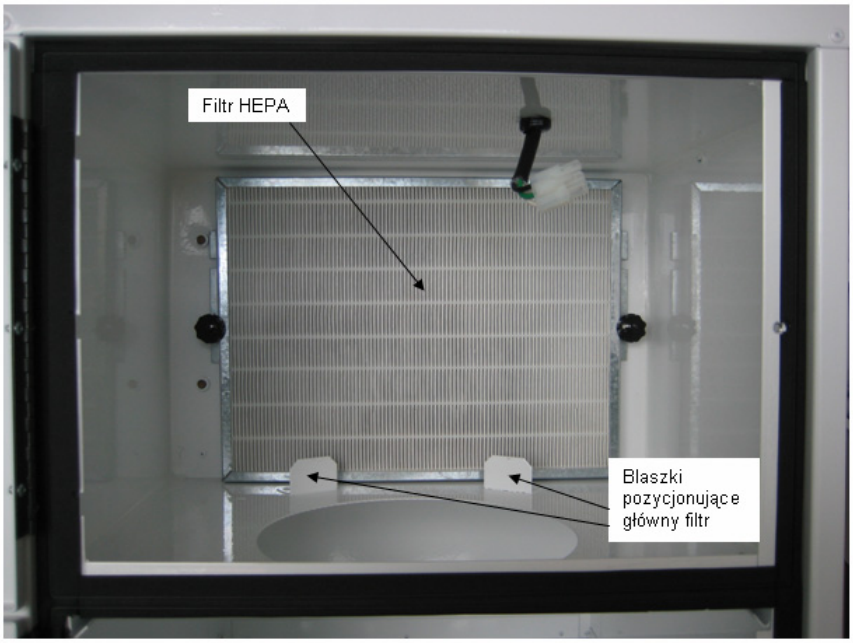
4 - Można wybrać dowolną z powyższych diod poprzez: naciśnięcie strzałek W GÓRĘ lub W DÓŁ aż odpowiednia dioda zacznie migać.
5 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy, wówczas nowe ustawienie zostanie zatwierdzone.
6 - Aby zaznaczyć lub odznaczyć ponownie, wystarczy użyć strzałek W GÓRĘ lub W DÓŁ, aż żądana dioda zacznie ponownie MIGAĆ.
7 - Ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy, wówczas nowe ustawienie zostanie zatwierdzone.
8 - Nie dotykaj żadnych przycisków przez 30 sekund, wszystkie ustawienia zostaną zapisane , wówczas urządzenie powróci do poprzedniego stanu.

Tabela Diagnostyczna DIOD – Alarmy "Service Filter(s)"
Jeśli Dioda powiadomienia "Service Filter(s)" MIGA POWOLI wówczas główny filtr powinien zostać wyjęty i oczyszczony ręcznie. Jeśli nie będzie skutkowało wyłączenia się powiadomienia i rozwiązania problemu wówczas główny filtr i / lub filtr HEPA należy wymienić.
Jeśli Dioda powiadomienia "Service Filter(s)" PALI SIĘ ŚWIATŁEM CIĄGŁYM wówczas oba główny filtr oraz filtr HEPA należy wymienić.

Dostęp do Filtra oraz Zasobnika Pyłu
Dostęp do wszystkich filtrów jest przez przednie drzwi dostępu **systemu IVAC** odpowiednich dla serii.


Złączka FCS
Silnik FCS
Główny filtr
Zasobnik pyłu

Nakrętki motylkowe
mocujące filtr główny


Filtr HEPA
Blaszki
pozycjonujące
główny filtr

Wyjmowanie i opróżnianie Zasobnika Pyłu
We wszystkich modelach, za pokrywą(ami) są zasobniki pyłu które mogą być wysuwane i opróżniane. W modelach iV, iVL, iVT & iVTL zasobnik pyłu przesuwa się na szynach i w modelach iVS i iVSL spoczywa na podłodze urządzenia.

Główny filtr czyszczenie i wymiana (patrz zdjęcia na poprzedniej stronie)
Filtr główny należy wymienić po 24 miesiącach użytkowania LUB bezpośrednio jeśli zauważone zostanie zużycie plisy lub uszczelki.
1 - Odłącz kabel zasilający i otwórz drzwiczki dostępu do filtra(ów).
2 - Odłącz elektryczną złączkę FCS.
3 - Usuń zasobnik pyłu przez co widoczne zostaną nakrętki motylkowe mocujące wspornik filtra głównego.
4 – Wyjmij wspornik filtra odkręcając nakrętki motylkowe.
5 - Zdejmij i wymień filtr główny (filtr główny może zostać również wyjęty, oczyszczony i ponownie zainstalowany). Serie iV i iVT upewnij się czy główny filtr znajduje się na prowadnicach a nie stoi na nich.
6 - Ponownie zainstaluj wspornik filtra głównego.
7 – Załącz ponownie elektryczną złączkę FCS i zamknij drzwiczki silnika(ów).
8 – Włącz przewód zasilania i sprawdź, czy alarm "Service Filter(s)" nadal występuje.
- Jeśli Alarm "Service Filter(s)" zniknął po zakończeniu czyszczenia filtra wtedy dalsze działanie nie jest konieczne.
- Jeśli Alarm "Service Filter(s)" znika po wymianie filtra Alarm "Service Filter (s) " musi być zresetowany w celu utrzymania prawidłowego funkcjonowania funkcji Alarów "Filter Service(s)".
- Jeśli dioda alarmu "Service Filter(s)" MIGA POWOLI należy przejść do instrukcji wymiany filtra HEPA.
- Jeśli dioda alarmu "Service Filter(s)" PALI SIĘ ŚWIATŁEM STAŁYM, wówczas alarmy "Service Filter(s)" należy zresetować.

Patrz zakładkę "Przywracanie Obsługa Alarmów Filtera(ów) w celu instrukcji resetowania.

Wymiana Filtra HEPA (patrz na zdjęcia z poprzedniej strony)
HEPA filtr nie jest zmywalny. Należy wymienić go, gdy dioda LED "Service Filter (s)" na to wskazuje.
1 - Odłącz kabel zasilający i otwórz drzwiczki dostępu do filtra(ów).
2 - Odłącz elektryczną złączkę FCS.
3 - Usuń zasobnik pyłu przez co widoczne zostaną nakrętki motylkowe mocujące wspornik filtra głównego.
4 - Wyjąć wspornik filtra odkręcając nakrętki motylkowe.
5 - Zdjąć filtr główny. Filtr HEPA stanie się dostępny.
6 - Usuń 2 uchwyty plastikowe mocujące filtr HEPA.
7 - Oczyścić z nagromadzonych pyłów w miejscach usytuowania uszczelek filtra HEPA.
8 – Zamocuj ponownie filtr HEPA dwoma gałkami z tworzywa sztucznego.
9 - Zdejmij i wymień filtr główny (filtr główny może zostać również wyjęty, oczyszczony i ponownie zainstalowany). Serie iV i iVT upewnij się czy główny filtr znajduje się na prowadnicach a nie stoi na nich.
10 – Zamocuj ponownie wspornik filtra głównego.
11 - Załącz ponownie elektryczną złączkę FCS i zamknij drzwiczki silnika(ów).
12 - Podłącz kabel zasilający i zresetuj alarm "Service Filter(s)". Alarm "Service Filter(s)" musi być zresetowany NAWET JEŚLI DIODA L3 JUŻ SIĘ NIE PALI lub MIGA w celu utrzymania właściwej funkcji powiadomień "Service Filter(s)".
Patrz zakładkę "Przywracanie Obsługa Alarmów Filtera(ów) w celu instrukcji resetowania.

Rekonfiguracja powiadomień "Service Filter(s)"
1 - Upewnij się, filtr drzwiczki są zamknięte.
2 – Załącz ponownie wtyczkę zasilania odciągu.

3 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk strzałki W GÓRĘ i W DÓŁ jednocześnie, do wystąpienia sygnału dźwiękowego.
4 – Przytrzymaj 10+ sekund, gdy panel będzie wydawać dźwięki w sposób ciągły, wówczas możesz odpuścić przyciski.
5 - Jesteś teraz w MENU RESETOWANIA, w tym stanie, dioda "System ON" miga szybko.
6 – Naciśnij przycisk strzałki W DÓŁ (2 razy), aż dioda "Service Filter(s)" zacznie migać.
7 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, dopóki dioda "Service Filter(s)" będzie migać a urządzenie zacznie wydawać sygnał dźwiękowy w sposób ciągły.
8 – Odpuść, gdy dioda przestanie migać i ustanie sygnał dźwiękowy.

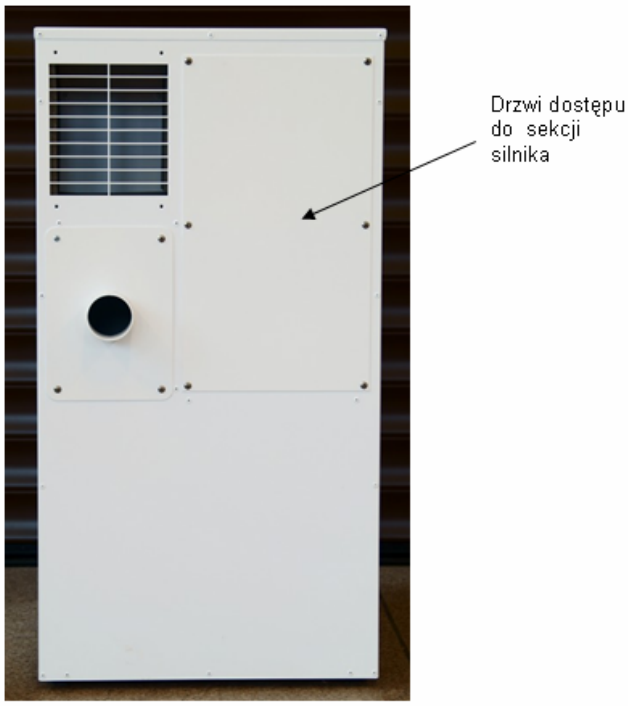
Wymiana Silnika Systemu Oczyszczania Filtra (FCS)
Silnik FCS posiada elementy zużywające się i ma określoną żywotność. Silnik FCS należy wymienić gdy dioda L4 pali się światłem ciągły. Dioda L4 zaświeca się na koniec założonej żywotności silnika FCS. Silnik FCS może kontynuować pracę po zapaleniu się diody L4, lecz najlepiej jest wymienić silnik od razu.

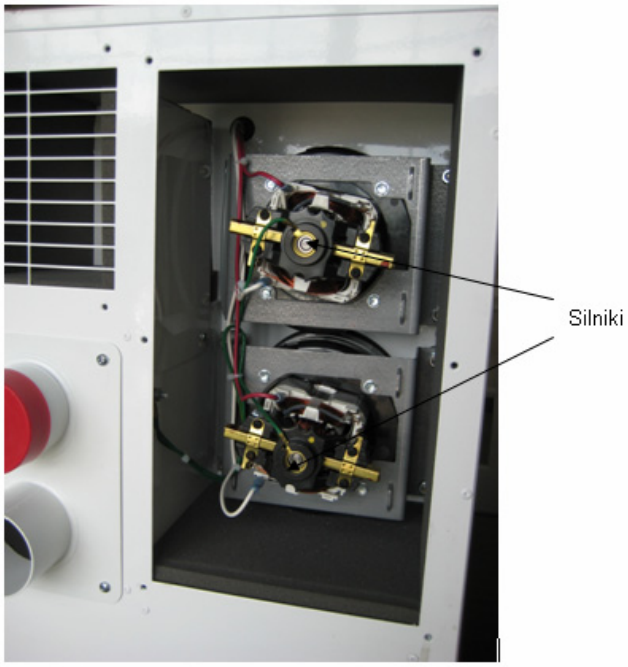
Instrukcja wymiany:
1 - Odłącz kabel zasilający i otwórz drzwiczki dostępu do filtra(ów).
2 - Odłącz elektryczną złączkę FCS.
3 - Usuń zasobnik pyłu przez co widoczne zostaną nakrętki motylkowe mocujące wspornik filtra głównego.
4 – Wyjmij wspornik filtra odkręcając nakrętki motylkowe.
5 - Usunąć 7/16 "nakrętki zabezpieczające mocujące silnik FCS do wspornika filtra głównego.
6 - Zainstaluj nowy silnik FCS do wspornika filtra głównego za pomocą 7/16 "nakrętki zabezpieczające.
7 – Zainstaluj ponownie główny wspornik filtra przy użyciu dwóch **nowych** plastikowych nakrętek motylkowych dostarczonych z nowym silnikiem FCS.
8 – Załącz ponownie elektryczną złączkę FCS i zamknij drzwiczki silnika(ów).
9 - Podłącz kabel zasilania i **zresetuj powiadomienia FCS**. Należy to zrobić, NAWET JEŚLI DIODA L4 NIE ŚWIECI SIĘ lub powiadomienie wymiany FCS nie będzie działało poprawnie. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.
1 - Upewnij się, filtr drzwiczki są zamknięte.
2 – Załącz ponownie wtyczkę zasilania odciągu.
3 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk strzałki W GÓRĘ i W DÓŁ jednocześnie, do wystąpienia sygnału dźwiękowego.
4 – Przytrzymaj 10+ sekund, gdy panel będzie wydawać dźwięki w sposób ciągły, wówczas możesz odpuścić przyciski.
5 - Jesteś teraz w MENU RESETOWANIA, w tym stanie, dioda "System ON" miga szybko.
6 – Naciśnij przycisk strzałki W DÓŁ (3 razy), aż dioda "Service Filter(s)" zacznie migać.
7 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, dopóki dioda "Service Filter(s)" będzie migać a urządzenie zacznie wydawać sygnał dźwiękowy w sposób ciągły.
8 – Odpuść, gdy dioda przestanie migać i ustanie sygnał dźwiękowy.

7- SERWISOWANIE I WYMIANA SILNIKA

Tabela Diagnostyczna DIOD – Alarmy "Service Motor(s)"
Jeśli alarmy "Service Motor(s)" ŚWIECI ŚWIATŁEM CIĄGŁYM, wówczas silnik(i) musi być serwisowany lub wymieniony.

DOSTĘP DO SILNIKA
UWAGA: Wyłączyć urządzenie i odłączyć przewód zasilający od ściany przed serwisowaniem silnika(ów).
Panel dostępu do silnika w serii iVS i iVSL znajduje się na górze urządzenia. W seriach iV, iVL, iVT i iVTL panel dostępu znajduje się z tyłu urządzenia.





Określ, jaki typ silnika system został zainstalowany i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi lub wymiany.
TYLKO "Szybka Wymiana" szczotek silnika może być przeprowadzona w obszarze roboczym (szczotki silnika można zastąpić).
Silniki "niezużywalne" i bezszczotkowe należy wymienić na koniec okresu eksploatacji.
Silniki "niezużywalne" i bezszczotkowe są uznawane za materiały eksploatacyjne i nie zostaną wymienione ramach gwarancji, jeżeli nie stwierdzono wadliwości w okresie gwarancyjnym.
Zużyte szczotki z "niezużywalnych" silników nie są objęte gwarancją.

Serwisowanie Silnika z "Szybko Wymienialnymi" szczotkami
Nawet silniki z wymienialnymi szczotkami „Szybko Wymienialnymi" mają swoją żywotność. Gdy silnik(i) iskrzą nadmiernie lub zużywają zbyt szybko szczotki należy je wymienić.
NIE MUSISZ DO ZMIANY SZCZOTEK ZDEJMOWAĆ SILNIKA!

Instrukcja wymiany:
POZWÓL SILNIKOWI OCHŁODZIĆ SIĘ PRZEZ 45 MIN PRZED SERWISOWANIEM
1 - Odłącz kabel zasilający i otwórz panel dostępu do silnika.
.2 - Za pomocą śrubokręta krzyżakowego odkręcić 2 śruby mocujące dół każdej z dwóch pomalowanych na złoty kolor obudów szczotki.
3 - Podnieść blaszkę w kolorze złota i podnieś / wyciągnąć każdą szczotkę.
4 - Wymień obie szczotki silnika upewniając się że blaszka blokująca szczotkę jest skierowana w stronę silnika i ponownie zainstaluj przytrzymując śruby.
5 - Zamknij panel dostępu do silnika.
6 -. Podłącz przewód zasilania i **zresetuj alarmy "Motor Service(s)",** należy to zrobić, NAWET JEŚLI DIODA L2 NIE ŚWIECI SIĘ lub alarm wymiany silnika(ów) nie będzie działał poprawnie. Postępuj zgodnie z instrukcjami poniżej.

1 - Upewnij się, filtr drzwiczki są zamknięte.
2 – Załącz ponownie wtyczkę zasilania odciągu.
3 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk strzałki W GÓRĘ i W DÓŁ jednocześnie, do wystąpienia sygnału dźwiękowego.
4 – Przytrzymaj 10+ sekund, gdy panel będzie wydawać dźwięki w sposób ciągły, wówczas możesz odpuścić przyciski.
5 - Jesteś teraz w MENU RESETOWANIA, w tym stanie, dioda "System ON" miga szybko.
6 – Naciśnij przycisk strzałki W DÓŁ (1 razy), aż dioda "Service Filter(s)" zacznie migać.
7 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, dopóki dioda "Service Filter(s)" będzie migać a urządzenie zacznie wydawać sygnał dźwiękowy w sposób ciągły.
Po zresetowaniu alarmu "Motor Service(s)" silnik(i) będą domyślnie ustawione na niską prędkość. Zaleca się, aby silnik(i) działały na niskich obrotach przez pierwsze 20 minut, aby właściwie przystosować nowe szczotki.

QUATRO ma 2 rodzaje szczotek "Szybka Zamiennych" do silników:

1) Szczotka zamienna "MotorSafe": Pod koniec jej żywotności, wyłącza silnik bez żadnych uszkodzeń. Urządzenie jest wyposażone w szczotki "MotorSafe" przy opuszczaniu fabryki. Zalecane jest, przez firmę QUATRO dalsze korzystanie z tego rodzaju szczotek. Patrz tabela części katalogowych. (OKRESOWA KONTROLA SZCZOTKI NIE JEST WYMAGANA)

2) Szczotka zamienna "Standard": Ta szczotka jest mniej kosztowna, ale może doprowadzić do uszkodzenia silnika, jeśli materiał szczotki zużyje się mniej niż 1/2". Jeśli ta szczotka jest w użyciu, okresowa kontrola zużycia szczotki jest wymagana, **niezależnie od tego czy urządzenie jest wyposażone w panel sterowania iSeries.**

Ten rodzaj szczotki nie wyłączy silnika. Silnik będzie działać do momentu aż jedna ze szczotek zużyje się całkowicie i uszkodzi silnik. USZKODZENIE SILNIKA NA SKUTEK ZASTOSOWANIA TEGO TYPU SZCZOTKI POWODUJE UTRATĘ GWARANCJI PRZEZ SILNIK (I CAŁY SILNIK BĘDZIE MUSIAŁ BYĆ ZASTĄPIONY NOWYM). 500 godzinach pracy jest to średni okres dla tego typu szczotek. Szczotki silnikowe powinny być sprawdzane przed osiągnięciem 500 godzin, aby sprawdzić pozostały czas pracy. Przy wielkości 3,4" lub mniej, szczotki zamienne powinny być zamówione. Przy wielkości 1/2” lub mniej szczotki należy wymienić jak najszybciej, aby uniknąć uszkodzenia.

Wymiana SILNIKA/SZCZOTKI DLA urządzeń typu IVAC TWIN :

BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ ZASTOSOWANEJ SZCZOTKI zaleca się, aby zastąpić zarówno oba silniki lub oba zestawy szczotek w tym samym czasie, aby wskaźniki zużycia szczotek zostały zsynchronizowane.

Instrukcja wymiany:
POZWÓL SILNIKOWI OCHŁODZIĆ SIĘ PRZEZ 45 MIN PRZED SERWISOWANIEM
1 - Odłącz kabel zasilający i otwórz panel dostępu do silnika.
2 - Odłączyć przewody, wyciąć zapinki.
3 - Odkręć nakrętki i podkładki zabezpieczające podtrzymujące zespoły silnikowe.
4 - Wyjąć uchwyt mocujący silnik ze starego silnika. Zwróć uwagę na położenie na wsporniku.
5 - Zamontować wspornik na nowym silniku.

JEST TO SZCZEGÓLNIE WAŻNE DLA "Niezużywalnych” SILNIKÓW. Jeśli obudowa jest zainstalowana nieprawidłowo może spowodować zwarcie masy wspornika ze szczotką. Zakrzywiona szczotka musi być widoczna w dużym wycięciu.

6 - Założyć z powrotem zespoły do urządzenia i podłączyć przewody. Zainstaluj nowe zapinki.
7 - Podłącz kabel zasilający i zresetuj alarm "Motor Service(s). MUSISZ to zrobić, NAWET JEŚLI DIODA L2 NIE ŚWIECI SIĘ lub alarm wymiany silnika(ów) nie będzie działał poprawnie. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami...

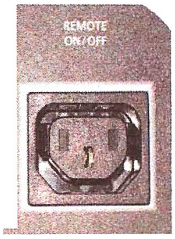
1 - Upewnij się, filtr drzwiczki są zamknięte.
2 – Załącz ponownie wtyczkę zasilania odciągu.
3 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk strzałki W GÓRĘ i W DÓŁ jednocześnie, do wystąpienia sygnału dźwiękowego.
4 – Przytrzymaj 10+ sekund, gdy panel będzie wydawać dźwięki w sposób ciągły, wówczas możesz odpuścić przyciski.
5 - Jesteś teraz w MENU RESETOWANIA, w tym stanie, dioda "System ON" miga szybko.
6 – Naciśnij przycisk strzałki W DÓŁ (1 razy), aż dioda "Service Filter(s)" zacznie migać.
7 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, dopóki dioda "Service Filter(s)" będzie migać a urządzenie zacznie wydawać sygnał dźwiękowy w sposób ciągły.

8 – PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

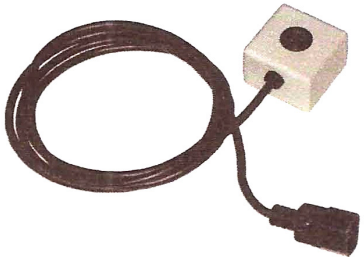
Symptomy	Możliwa przyczyna	Sugerowane rozwiązanie
Urządzenie nie startuje	* błędne podłączenie zasilania	Sprawdzić skrzynkę wyłączników/podłączenie zasilania
	* rozłączenie wyłącznika	Wciśnięcie przycisku RESET wyłącznika na panelu sterowania
	* Silnik/Szczotki silnika przekroczyły czas żywotności	Wymień silnik/szczotki silnika
Silnik wyłącza się	* przegrzanie silnika, zadziałanie wyłącznika termicznego	Wyłączyć urządzenie, odłączyć zasilanie, poczekać aż silnik ostygnie, wymienić filtry/sprawdzić blokadę
	* Silnik/Szczotki silnika przekroczyły czas żywotności	Wymień silnik/szczotki silnika
Niewystarczający przepływ	* przeszkoda w obiegu	Usuń przeszkodę z obiegu
	* zatkany filtr(y)	Wymień filtr
Nadmierny przepływ	* filtr nie na swoim miejscu	Zainstaluj filtr
Nadmierny hałas	* wirnik silnika trze o obudowę	Wymień silnik
	* awaria łożyska silnika	Wymień silnik

REMOTE ON-OFF OPTIONS

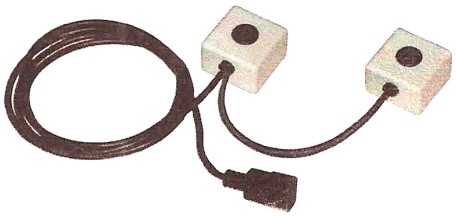
ON-OFF Control



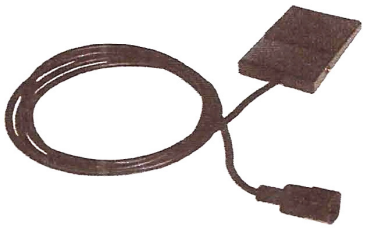
Your unit is furnished with a REMOTE PLUG. You have the option of Starting-Stopping your unit at the panel, or purchase one of the Remote ON-OFF accessories below:



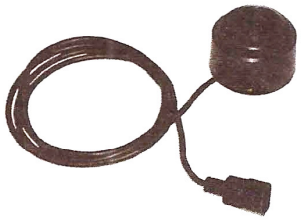
Single Station,
Hand Remote ON-OFF Switch
PN: AA011



2-Station,
Hand Remote ON-OFF Switch
PN: AA012



Single Station, FLAT
FOOT-Pedal, ON-OFF Switch
PN: AA114



Single Station, 2" HIGH
FOOT-Pedal, ON-OFF Switch
PN: AA113